



UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable

François Decoster

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable François Decoster

 [Telecharger UE : La politique des transports. Vers une mobilité du ...pdf](#)

 [Lire en Ligne UE : La politique des transports. Vers une mobilité ...pdf](#)

UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable

François Decoster

UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable François Decoster

Téléchargez et lisez en ligne UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable François Decoster

160 pages

Extrait

Extrait de l'introduction

Promotion de modes de transport respectueux de l'environnement, développement de l'intermodalité, lutte contre le transport maritime dangereux, bannissement des compagnies aériennes à risque, renforcement de la sûreté dans les transports, combat pour réduire la mortalité routière..., l'Europe des transports inscrit son action dans les grands défis de ce début de siècle. La lutte contre le changement climatique, le développement maîtrisé de la mondialisation ou la relance d'une économie en crise impliquent naturellement le secteur des transports.

La politique commune des transports est certes l'une des plus anciennes de l'Union européenne puisqu'au même titre qu'une politique agricole et une politique commerciale communes, le traité de Rome prévoyait déjà une politique des transports. Mais elle a connu un lent démarrage. C'est la mise en oeuvre du marché unique à la fin des années 1980 qui a accéléré l'harmonisation et la libéralisation du secteur des transports, à des rythmes et à des degrés toutefois différents selon les modes de transports.

Aujourd'hui, la politique commune des transports se conçoit dans une approche globale qui la place, à bien des égards, au coeur des politiques européennes. Les transports constituent un secteur économique primordial et un vecteur important pour les objectifs de croissance, d'innovation et d'emploi de la Stratégie de Lisbonne. L'exigence environnementale du Protocole de Kyoto, les enjeux énergétiques et la cohésion sociale et territoriale d'une Europe élargie contribuent en outre à renforcer son orientation vers une mobilité durable.

A l'heure où la construction européenne semble parfois lointaine ou complexe, la politique des transports met en avant aussi des réalisations concrètes et perceptibles par les citoyens européens.

Cet ouvrage propose de décrire les mécanismes, les objectifs et les réalisations de l'Union européenne dans le domaine des transports. Il fournit ainsi les outils nécessaires à la compréhension des enjeux, du fonctionnement et des orientations stratégiques de la politique commune des transports.

De plus, les efforts devront porter sur le renforcement des infrastructures de transport pour améliorer la capacité du réseau et la coordination des modes. Enfin, la réduction des incidences environnementales du transport devrait être la pierre angulaire de cette politique révisée.

Je me réjouis d'autant plus de la publication de cet ouvrage sur la politique européenne des transports que l'un des auteurs contribue à la mettre en oeuvre au sein de la Direction générale dont j'ai la responsabilité à la Commission européenne. Les auteurs ont démontré leur maîtrise du sujet ainsi que leur capacité à rendre compte de manière concise et claire d'une politique communautaire complexe mais passionnante.

Présentation de l'éditeur

Au carrefour de plusieurs enjeux cruciaux - protection contre le terrorisme, réseaux à grande vitesse, préservation de l'environnement, sécurité routière - la politique européenne des transports est décrite dans cet ouvrage comme un des principaux vecteurs pour les objectifs de croissance, d'innovation et d'emploi.

Biographie de l'auteur

François Decoster est conseiller diplomatique de la ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche et chargé d'enseignements à Sciences Po Paris, à l'IEP de Lille et à l'Université Panthéon-Assas. Il a été de 2003 à 2005 conseiller diplomatique du ministre chargé des Transports. Frédéric Versini est administrateur à la Commission européenne depuis 2004. Il est actuellement rapporteur dans l'unité Concurrence et marché intérieur au sein de la Direction générale des Transports et de l'Energie.

Download and Read Online UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable François Decoster #J07AGZ5BWKE

Lire UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable par François Decoster pour ebook en ligne
UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable par François Decoster Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable par François Decoster à lire en ligne.
Online UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable par François Decoster ebook Téléchargement PDF
UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable par François Decoster Doc
UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable par François Decoster Mobipocket
UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable par François Decoster EPub

J07AGZ5BWKEJ07AGZ5BWKEJ07AGZ5BWKE